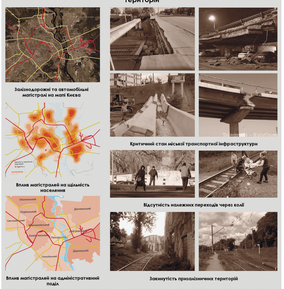
# РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ

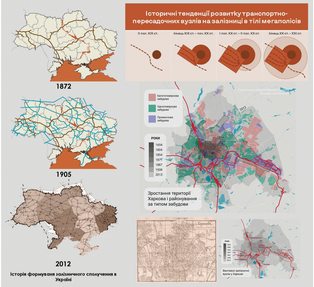
## 1.1 Аналіз актуальності створення багатофункціональних комплексів на транспортно-пересадочних вузлах та ревіталізації прилізничних територій



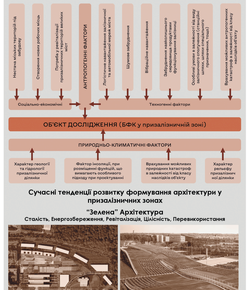




## 1.2 Історія розвитку та формування транспортно-пересадочних вузлів на залізниці



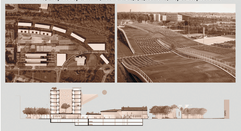

## 1.4 Основні фактори впливу та сучасні тенденції розвитку формування архітектури БФК у прилізничних зонах




### Сучасні тенденції розвитку формування архітектури у прилізничних зонах

**"Зелена" Архітектура**

Сталість, Енергозбереження, Реайтілізація, Щільність, Перевикористання



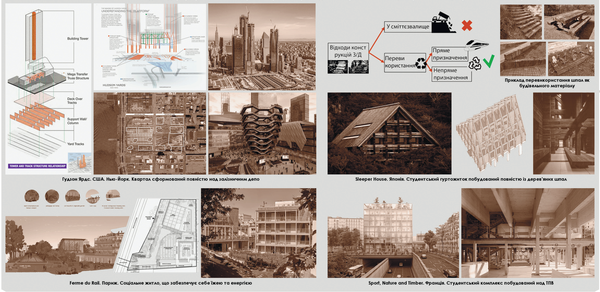
**Соціальна Архітектура**

Створення соціальних ЖК та хмарочосів у прилізничних зонах

**Мобільна архітектура**

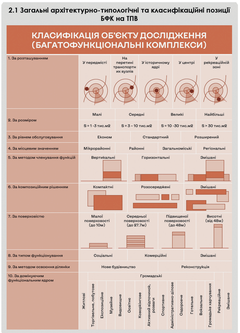
Швидкозбірні конструкції, Рухомі архітектура, Мобільні транспортні споруди

## 1.3 Світовий та вітчизняний досвід формування БФК на транспортно-пересадочних вузлах залізниці та ревіталізації прилізничних територій

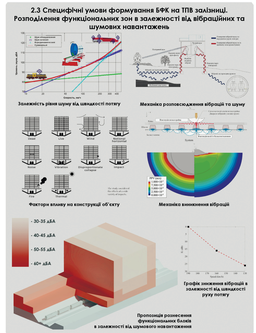



# РОЗДІЛ 2. СПЕЦИФІКА ТА МЕТОДИ ФОРМУВАННЯ ПЛАНУВАЛЬНИХ ТА КОНСТРУКТИВНИХ РІШЕНЬ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ

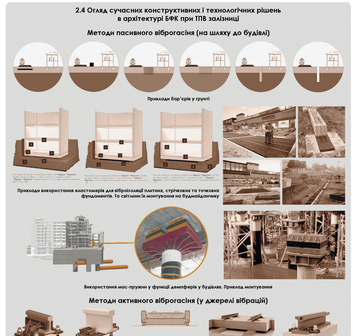
## 2.1 Загальні архітектурно-типологічні та класифікаційні позиції БФК на ТПВ



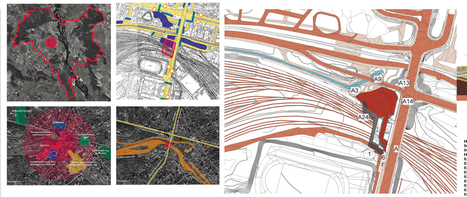

## 2.3 Специфічні умови формування БФК на ТПВ залізниці. Розподілення функціональних зон в залежності від вібраційних та шумових навантажень

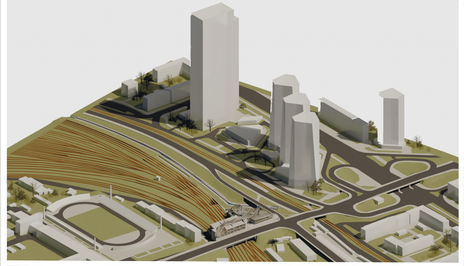


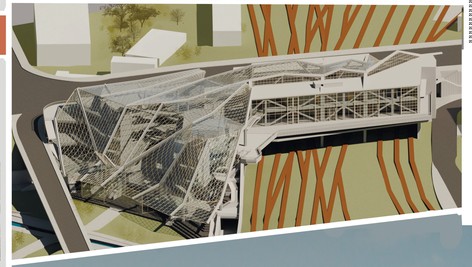

## 2.4 Огляд сучасних конструктивних і технологічних рішень в архітектурі БФК при ТПВ залізниці

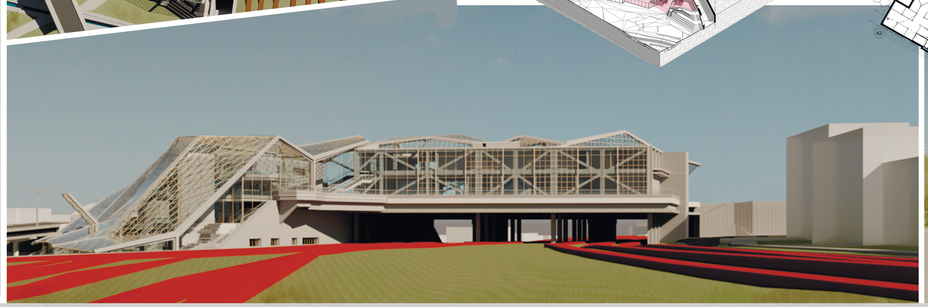


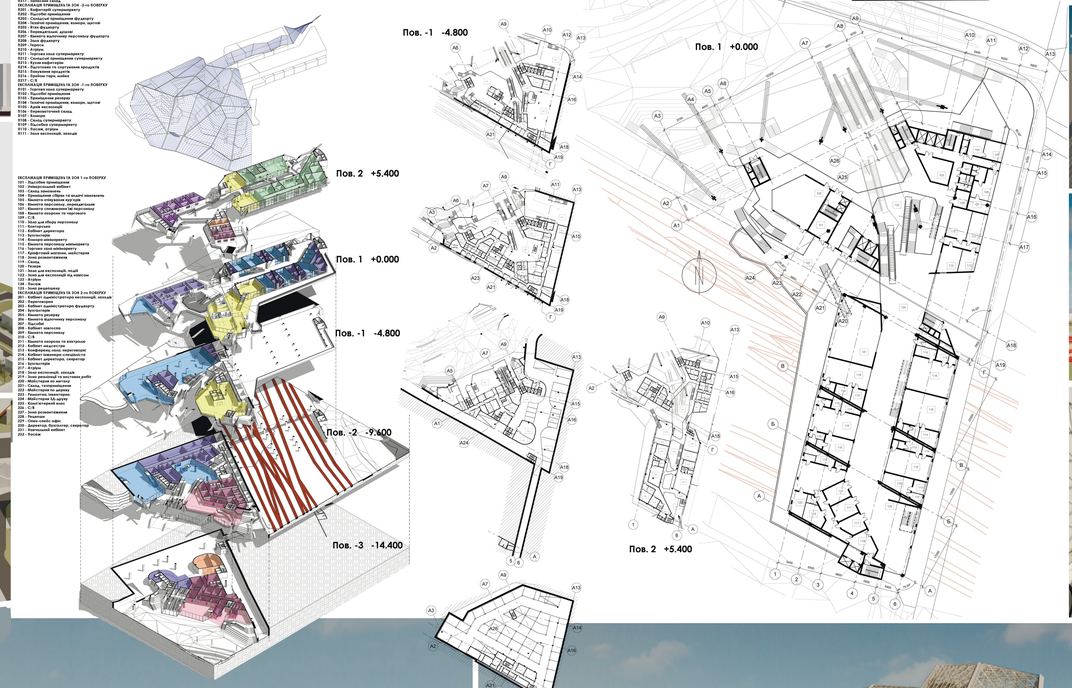

## 2.2 Перспективи стформення БФК на ТПВ залізниці, особливості їх формування та функціонування

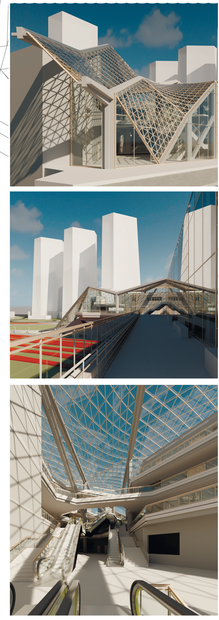










# ПРИЙОМИ ФОРМУВАННЯ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ

Структура сучасних мегаполісів сформувалася переусім завдяки залізничному сполученню, яке в свою чергу надало містам величезний рушій розвитку як технологічного, так і просторового. Залізниця, яка з моменту свого впровадження виступала як рушійна сила індустріалізації та урбанізації, що знаходилась на периферії, водночас сформувала й специфічні просторові виклики. Фрагментованість, ізольованість та занедбання тих районів міст, які знаходяться уздовж залізничних колій є великою проблемою для українських міст.

Водночас транспортно-пересадочні вузли на залізниці є перспективними елементами міської мережі. Правильне розуміння проблематики забудови цих територій, факторів впливу на неї та глибокий аналіз світового досвіду дозволять визначити напрямки розвитку та пріоритети під час ревіталізації та забудови прилізничних зон.


КНУБА
КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ

Виконав:
студент групи АБСм-23-3б
Комов Ілля Сергійович
Керівник:
Док.арх. проф. Кравченко Ірина Леонідівна
Ас. Кантаурова Надія Анатоліївна